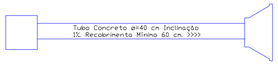


Distância entre as Estacas = 20 metros;
Distância total linear do trecho = 494,00 metros;
Área total de Pavimentação = 3.000,00m²;
Estaca Inicial 00 - Coordenadas UTM:
-27.174196540427122,
-52.88700102685356

Estaca Final 24+14 - Coordenadas UTM:
-27.153148811501794,
-52.90317973706596



Tubulação BSTC com Caixa Coletora de Sarjeta a montante e ancoragem de jusante c/ boca de bueiro A-2b - Curva à direita

Transposição de Sarjeta de 6 metros

Transposição de Sarjeta com BSTC ø=30 cm. L= 6,00 metros.

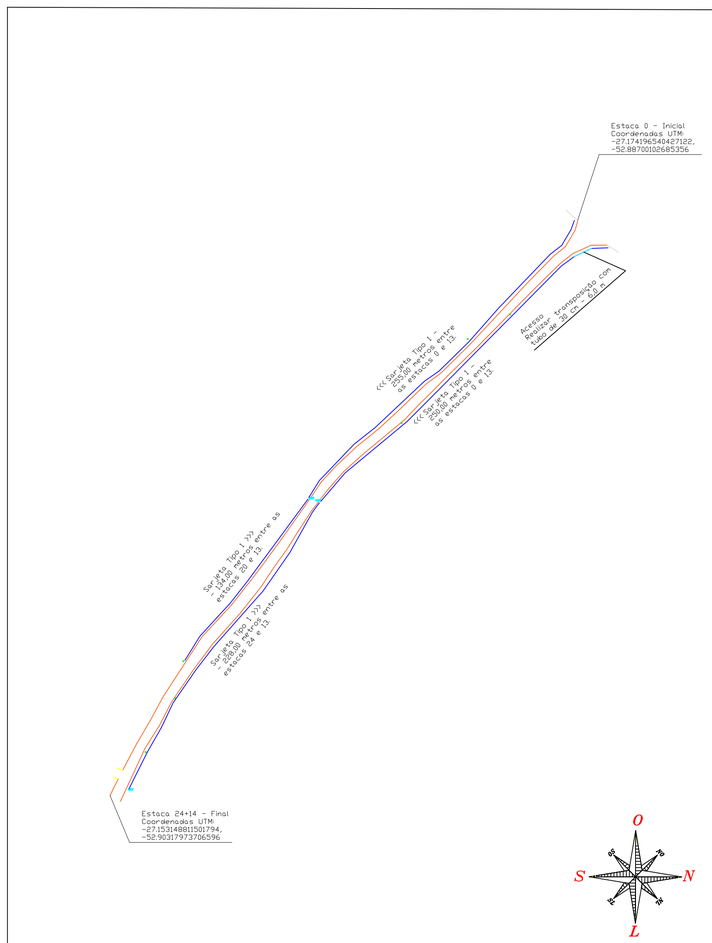


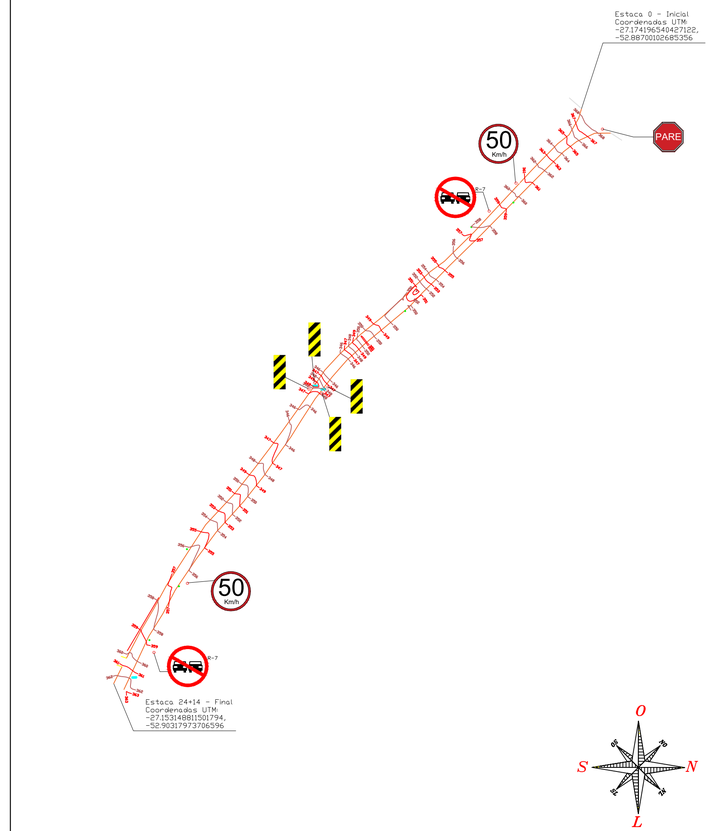
PARE — Placa PARE - R-1

50 Km/h — Placa Velocidade Máxima - R-19

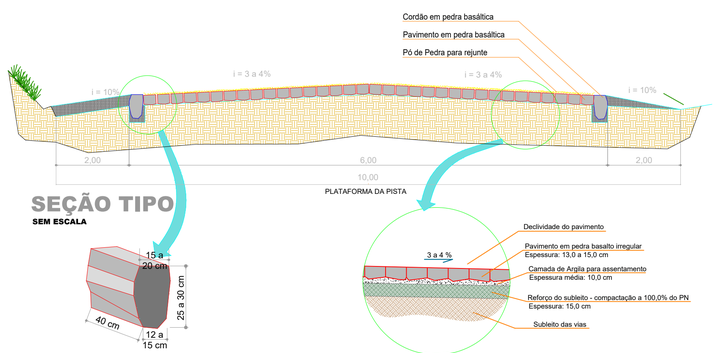
Placa Proibido Ultrapassar - R-7

Placa Indicação de Perigo





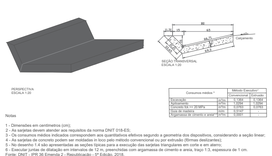
SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO



Detalhe do cordão lateral **Detalhe da pavimentação**

Logradouro	Extensão	Pista	Plataforma	Inclinação	Área
EMCX 015	494,00 m	6,00 m	10,00 m	3% a 4%	3.000,00 m²

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO
- STC 80-15



THIAGO VERONEZ PEITER:08799080923

Assinado de forma digital por THIAGO VERONEZ PEITER:08799080923
Dados: 2026.09.04 08:42:08 -03'00'

MUNICÍPIO DE CAXAMBU DO SUL

DESCRIÇÃO: Pavimentação com pedras irregulares	ESCALA: INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA: Estrada EMCX- 015 - Linha Loureiro	DATA: Set/2026
CONTEÚDO: Pavimentação	PRANCHA: 01 / ÁREA:
ASSINATURAS: Prop.: Município de Caxambu do Sul CNPJ: 83.021.816/0001-29 — Eng. Civil Thiago V. Peiter Resp. Técnico - CREA-SC n. 179754-1	DESENHISTA: Thiago / ARQUIVO: